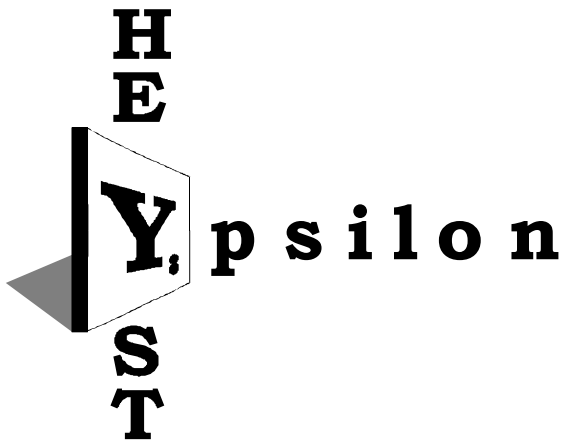


28<sup>ste</sup> jaargang nr. 1  
Knokke-Heist, 20 oktober 2021



# LEDENBLAD

---

---

## INHOUD

- Voorwoord
- In Memoriam Henri De Smedt
- Clubnieuws
- Doorlichting ledenbestand
- Puzzelopgave: quizfilippine
- Toekomstbeeld

# VOORWOORD van.....



Beste vrienden,

De coronamaatregelen zijn de laatste tijd gelukkig heel wat versoepeld. Zo is het mondkapje niet meer verplicht en is de 1,5 m afstand enkel aan te raden. Wel moeten we nog het CO<sub>2</sub>-gehalte in de gaten houden en voldoende ventileren. Dat het daarbij soms (te) fris wordt in de zaal moeten we er wel bij nemen. Warme kledij is dus aanbevolen.

Het COVID-virus heeft afgelopen jaren zwaar huisgehouden in ons ledenaantal. Ondanks de 4 nieuwe leden kende onze club in één jaar nog nooit zo'n terugval in het aantal leden als in 2021. Meer daarover vind je in de rubriek 'DOORLICHTING LEDENBESTAND'.

Vanaf 1 november zullen we opnieuw drank verkopen. Wat dit met zich meebrengt kun je lezen in de rubriek CLUBNIEUWS.

De formule van de puzzelopgave (quizfilippine met thema) blijft behouden.

Vergeet ook niet af en toe een kijkje te nemen op onze eigen website <https://www.ypsilonheist.be> en ook op de NTSV-site <https://www.nts.eu> voor interessante scrabble-informatie.

Voor de beginnende scrabbelaars vind je op deze laatste site ook de heel interessante rubriek INFO/tips voor beginners.

Voor de meer ervaren spelers is er de rubriek TAAL, zeer interessant als je je kennis van de 'scrabbletaal' wat wil opkrikken om nóg beter te scrabbelen.

Ik wens iedereen veel succes toe in ons 28<sup>ste</sup> seizoen !

Bertrand De Bouvere,  
Voorzitter

# IN MEMORIAM

HENRI DESMEDT

10/01/1935 - 04/10/2021



Henri was lid bij Ypsilon Heist vanaf het eerste uur, dit is in september 1994. In 1999 kwam hij in het bestuur. Eerst als verantwoordelijke voor de middagwedstrijden (ikzelf was toen nog aan het werk) en later in 2000 als commissaris. In 2007 werd hij ondervoorzitter en dat bleef hij tot eind 2018, tot zijn gezondheid het niet meer toeliet.

Het aantal keren dat Henri in de CM de zaal heeft klaargezet is niet te tellen. De eerste woensdagnamiddagen deed hij dit zelfs alleen, de andere woensdagen meestal samen met Albert De Groote zaliger, met Jef Creyf of met mij. De verhuis van de CM naar de eetzaal van de OLVO heeft hij niet meer meegemaakt. Henri heeft zich steeds heel actief ingezet voor de goede werking van de club, vòòr en na, maar vooral tijdens de wedstrijden, waar hij steevast de bar deed, samen met Nadine.

Henri, wij danken jou voor zoveel inzet. Je blijft een icoon in onze club. We misten je al sinds jouw vertrek uit de club maar toch kwam het nieuws van jouw overlijden heel hard aan.

Rust zacht.....

*Bertrand*

# CLUBNIEUWS

## 1. Drankverkoop in lokaal vanaf 1 november 2021

Vanaf 1 november 2021 starten we opnieuw met de drankverkoop op de wekelijkse wedstrijden.

Daardoor wordt de deelnameprijs terug verlaagd naar **1,5 euro**

Zelf meegebrachte dranken kan niet meer.

De drankbonnen kosten 2 euro of 9 euro voor 5 stuks

Voor duurdere dranken is de prijs 3 euro of 11 euro voor 4 stuks

Er is keuze uit:

Warme dranken:	Koffie of thee (2 euro)
Frisdranken:	Plat water, spuitwater, ice tea, cola, cola zero of fruitsap (2 euro)
Bieren:	Pils, palm of hoegaarden (2 euro) leffe bruin (3euro)
Wijnen:	Witte wijn, rode wijn (3 euro)

## 2. Werking van de club

Mede door de herinvoering van de drankverkoop zijn er enkele taken binnen de club verschoven en zelfs bijgekomen.

Dit zijn de mensen die de club draaiende moeten houden met hun voornaamste taken:

### DAGELIJKS BESTUUR

Bertrand De Bouvere:	Voorzitter, secretaris, spelleider, zaalzetting, naverbetering
Marianne Van Dierendonck:	Ondervoorzitter, barbediening
Nadine Debue:	Penningmeester, zaalzetting, barbediening

### LOSSE MEDEWERKERS

Christine Vandewalle:	Naverbetering
Marc Stepman:	zaalzetting en inschrijving op avondwedstrijden , webmaster
Tony Vandeborn:	zaalzetting en inschrijving op middagwedstrijden

Voor de opruiming van de zaal NA de wedstrijden hopen wij nog steeds te kunnen rekenen op enkele bereidwillige handen.

## 3. Interclubs

Na een periode van anderhalf jaar zijn er opnieuw interclubs binnen het NTSV.

De eerste interclub is die van Heureka Mechelen (november '21), gevolgd door die van Blanco Tielt (december '21). Onze jaarlijkse interclub is gepland op zondag 23 januari '22 in de OLVO.

Voor meer inlichtingen i.v.m. de NTSV-scrabblekalender consulteer je best de rubriek

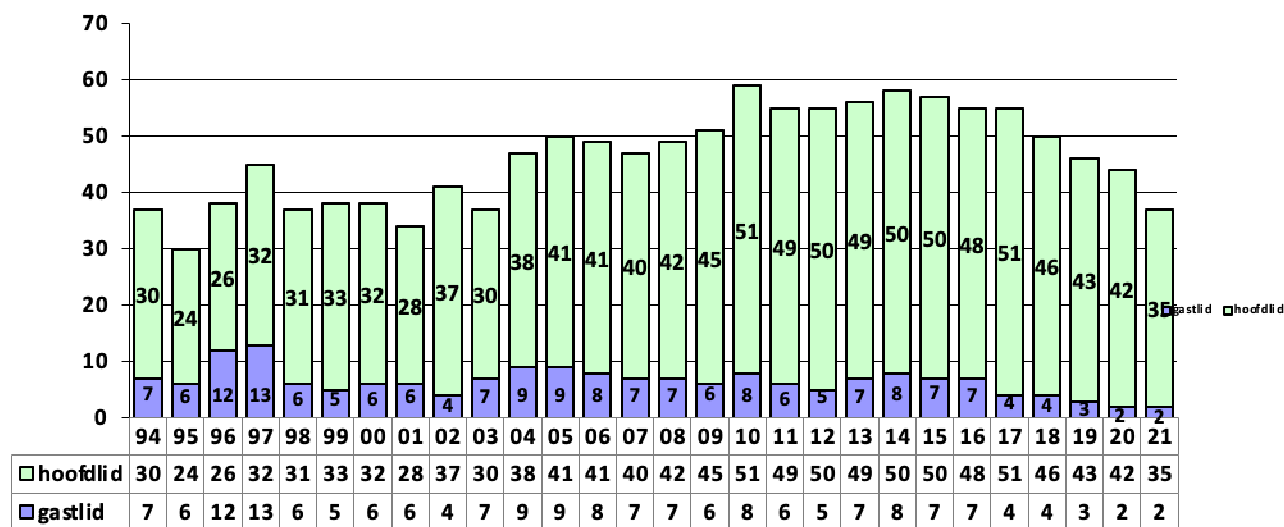
“seizoensschema” op de site. Deelnemen kost 8 euro, het vervoer (naar eender waar) wordt betaald door de club met de opbrengst van de eigen interclub. Graag zou ik wat meer

Ypsilonleden zien deelnemen. Denk niet dat interclubs enkel voor topspelers zijn bedoeld. Ook minder goede spelers nemen daar massaal aan deel. Het is één grote scrabblefamilie; eenmaal je geproefd hebt van de sfeer zal je nog willen deelnemen. Om in te schrijven moet je bij Marc Stepman zijn. Hij heeft ook op onze website een systeem ontworpen om online in te schrijven.

*Bertrand*

# DOORLICHTING LEDENBESTAND op 20 oktober 2021

## 1. Evolutie



## 2. Wijzigingen in het ledenbestand (t.o.v. 31 oktober 2020)

Ten opzichte van 31 oktober 2020 is het ledenaantal verminderd met 7.  
We starten het seizoen met 37 leden.

Er zijn 11 hoofdleden weggevallen:

De echtparen Jef Creyf & Liliane Blicck en Johan Wisse & Sabine Verbeke,  
Claudine Burssens, Rosette Mille, Freddy Depaep, Jannick Van Gerwen, Martine Vanhoye,  
Bernard Verroens, Chris Dehoperé

Er zijn 4 hoofdleden bijgekomen:

Annette De Bouvere (terug van jaren weggeweest), Bert Vanackere, Tine Noé, Hanne Goethals

We tellen nu 35 hoofdleden (Ypsilon = hoofdclub) en 2 gastleden (hoofdclub is Die Score Brugge)  
Daarvan zijn er 24 vrouwen (65 %) en 13 mannen (35 %).

De gemiddelde leeftijd is 62,6 jaar. Ons oudste lid is 86, ons jongste lid is 22 jaar.

## 3. Woonplaats

62 % van de leden, meer bepaald 23 leden, zijn woonachtig in Knokke-Heist, de thuisbasis van Ypsilon Heist. De andere 14 leden komen uit 6 verschillende woonplaatsen:

7 uit Brugge, 3 uit Blankenberge, 1 uit Gullegem, 1 uit Cadzand, 1 uit Ruddervoorde en 1 uit Dudzele.

## 4. Competities (middag & avond)

Van de 37 leden zijn er 2 leden die aan geen enkele competitie deelnemen.

Van de 35 resterende leden zijn er 19 die aan de beide competities deelnemen.

27 leden nemen deel aan de avondcompetitie en eveneens 27 leden aan de middagcompetitie.

# PUZZELOPGAVE

## OPLOSSING PUZZELOPGAVE uit vorig ledenblad:

zoogdier		W	A	L	R	U	S				
muziekinstrument	G	I	T	A	A	R					
meisjesnaam	E	L	E	A	N	O	R				
kuise vrouw		M	A	D	O	N	N	A			
manager	E	P	S	T	E	I	N				
hotelketen	H	I	L	T	O	N					
hit van The Beatles		R	E	V	O	L	U	T	I	O	N
vaartuig		O	N	D	E	R	Z	E	E	E	R
land		N	O	O	R	W	E	G	E	N	
muziekgroepje			K	W	A	R	T	E	T		
meisjesnaam	L	I	N	D	A						
jongensnaam		R	I	N	G	O					
hit van The Beatles		L	E	T	I	T	B	E			
stad		L	I	V	E	R	P	O	O	L	
vruchten			A	A	R	D	B	E	I	E	N
land			E	N	G	E	L	A	N	D	
volkslied	A	N	T	H	E	M					
kruid			P	E	P	E	R				
weekdier		O	C	T	O	P	U	S			
meisjesnaam	M	I	C	H	E	L	L	E			
hit van The Beatles	L	O	V	E	M	E	D	O			
hit van The Beatles			P	E	N	N	Y	L	A	N	E
LP van The Beatles	R	E	V	O	L	V	E	R			
jongensnaam	J	U	L	I	A	N					
meisjesnaam			L	U	C	Y					

		oplossing	schiftingsvraag	maximumscore	verschil
1	Rudi Franckaert	oke	987	953	34
2	Myriam Cossey	oke	995	953	42
3	Lise-Anne De Bruyne	oke	1000	953	47
4	Marc Stepman	oke	1006	953	53
5	Ingrid Beirens	oke	1011	953	58
6	An Westyn	oke	1015	953	62
7	Herman Vanackere	oke	1017	953	64
8	Myriam Marmenout	oke	1040	953	87
9	Tony Van Den born	oke	1085	953	132
10	Els Goeminne	oke	1153	953	200

# Nieuwe PUZZELOPGAVE

door Bertrand

Hieronder vind je 15 vragen rond het thema 'RUBENS'.

De antwoorden zijn opgebouwd uit onderstaande lettergrepen **en** hebben een link naar deze schilder. Het verband is soms ver te zoeken, maar met wat opzoekingswerk lukt het wel.

**De letters in de gearceerde kolom vormen een hit uit de sixties**

A	BEL	E	LA	ME	NU	RI	TI
A	CAR	FE	LIER	MI	NY	ROK	TU
A	CI	GA	LO	MING	PE	SA	US
AF	DE	GE	LU	NA	RE	TA	VAL
BA	DES	I	MAN	NE	REEL	TE	VO
BEL	DI	IG	ME	NEUS	RI	TER	ZON

1	mythologische figuur								
2	loopbaan								
3	jongensnaam								
4	stijlrichting								
5	dik								
6	meisjesnaam								
7	Italiaanse kunstschilder								
8	grote fok								
9	afbeelding								
10	artsen								
11	stad in Italië								
12	werkplaats								
13	vermindering								
14	heilige uit de 16de eeuw								
15	werk van Rubens								

## Schiftingsvraag:

Wat zal het computermaximum zijn van de middagwedstrijd op woensdag 22 december 2021? Opgelet! Je schatting moet **KLEINER** zijn dan het computermaximum.

De top-3 ontvangt een prijs.

**Stuur je oplossing (= 15 woorden) alsook je antwoord op de schiftingsvraag naar [b@debouvere.be](mailto:b@debouvere.be), uiterlijk op woensdag 22 december 2021.**

Alvast veel succes!

Bertrand

# Om te lezen en te mediteren !

## 2030 is over 9 jaar

ER ZIJN GOEDE REDENEN OM TE GELOVEN DAT HET ONDERSTAANDE IN DE KOMENDE 10-15 JAAR WERKELIJKHEID ZAL WORDEN. . SOMMIGE VAN ONS ZULLEN DE VERANDERINGEN NIET ZIEN, MAAR ONZE KINDEREN EN KINDEREN ZULLEN ZE ZIEN !!

- 1 De werkplaatsen voor automechanica zullen verdwijnen. . . .
- 2 Een benzine-/dieselmotor heeft 20.000 reserveonderdelen. . . . Een elektromotor heeft 20.. . . Elektrische auto's worden geleverd met levenslange garanties en worden alleen gerepareerd door dealers. . . . Het verwijderen en vervangen van een elektromotor duurt slechts 10 minuten. . . .
- 3 Defecte elektromotoren worden NIET gerepareerd bij de dealer, maar worden opgestuurd naar een regionale reparatiewerkplaats die ze repareert met ROBOTS. . . .
- 4 Het storingslampje op uw elektromotor gaat branden. . . . dan rijd je naar wat lijkt op een wasstraat en wordt je auto weggesleept terwijl je koffie drinkt. . . . Dan komt je auto er aan de andere kant weer uit met een nieuwe motor of elektrisch onderdeel. . . .
- 5 De benzinestations zullen verdwijnen. . . .
- 6 Op straathoeken komen meters die de elektriciteit verdelen. . . . Bedrijven gaan elektrische laadpalen plaatsen. . . . in feite zijn ze al begonnen in de ontwikkelde wereld. . . .
- 7 Grote slimme autofabrikanten hebben al geld gereserveerd om nieuwe fabrieken te bouwen die ALLEEN elektrische auto's bouwen. . . .
- 8 De "kolenindustrieën" zullen verdwijnen. . . . Olie en oliemaatschappijen zullen verdwijnen. . . . Het boren naar olie stopt. . . . Dus zeg maar vaarwel tegen de OPEC. . . . Het Midden-Oosten zit in de problemen. . . .
- 9 Huizen zullen overdag meer elektrische energie produceren en opslaan dan ze verbruiken. . . . Het wordt verkocht aan "Thé Grid". . . . Het net zal het opslaan en distribueren naar industrieën die grootverbruikers zijn van elektriciteit. Heeft iemand het dak (zonnedak) van Tesla gezien??
- 10 Een baby zal tegenwoordig alleen "persoonlijke auto's" in musea zien. . DE TOEKOMST nadert sneller dan de meesten van ons zich zelfs maar kunnen voorstellen. . .
- 11 In 1998 had Kodak 170.000 werknemers en verkocht 85% van al het fotopapier ter wereld. . . . In slechts een paar jaar tijd verdween hun businessmodel. . en ze gingen failliet. . . . Wie had gedacht dat dit zou gebeuren?
- 12 Wat er met Kodak en Polaroid is gebeurd, zal de komende 5-10 jaar in veel industrieën gebeuren. . . . en de meeste mensen zien het niet eens aankomen. . .



- 13 Dacht je in 1998 dat je 3 jaar later nooit meer foto's op film zou maken. . . . Met de smartphones van tegenwoordig, wie heeft er tegenwoordig nog een camera??
- 14 Toch werden digitale camera's uitgevonden in 1975. . . De eerste had slechts 10.000 pixels, maar volgde de wet van Moore. . . Zoals met alle exponentiële technologieën, was het in het begin een teleurstelling. . . . voordat hij in slechts een paar jaar veel superieur en dominant werd. . . .
- 15 Dit gaat nu (maar veel sneller) gebeuren met kunstmatige intelligentie (AI), gezondheidszorg, zelfrijdende en elektrische auto's, onderwijs, 3D-printen, landbouw en banen. . . .
- 16 Vergeet het boek "Future Shock" (Alvin Toffler, 1970), welkom bij de 4e industriële revolutie.
- 17 Software heeft de meeste traditionele industrieën ontwricht en zal dat blijven doen. . . . (in de komende 5-10 jaar ....
- 18 UBER is slechts een softwaretool (hij bezit geen auto's) Ze zijn nu het grootste taxibedrijf ter wereld. . . . (Vraag een willekeurige taxichauffeur of hij dit zag aankomen). . . .
- 19 AIR-BnB is vandaag het grootste hotel bedrijf ter wereld. . . . (hij heeft geen hotel). . . . Vraag de Hiltons of Marriott of ze dit zagen aankomen. . . .
- 20 Kunstmatige intelligentie (AI): computers worden exponentieel beter in het begrijpen van de wereld. . . . Dit jaar versloeg een computer de beste Go-speler ter wereld. . . . (10 jaar eerder dan verwacht).
- 21 In de Verenigde Staten kunnen jonge advocaten geen baan meer vinden (vanwege IBM, WATSON). . . . u kunt binnen enkele seconden juridisch advies krijgen met een nauwkeurigheid van 90% vergeleken met 70% nauwkeurigheid wanneer het wordt uitgevoerd door menselijke advocaten. . . . Als je rechten studeert, STOP DAN ONMIDDELIJK. . . . Er zullen in de toekomst 90% minder advocaten zijn en slechts een paar specialisten zullen overleven ...
- 22 De WATSON-app helpt artsen al bij het diagnosticeren van kanker. . . . Het is 4 keer nauwkeuriger en veel sneller dan een arts. . . .
- 23 Facebook heeft nu "gezichtsherkenningsoftware" die gezichten 10 keer beter kan herkennen dan mensen. . . . In 2030 zullen computers slimmer zijn dan mensen. . . .
- 24 Zelfrijdende auto's: In 2018 waren de eerste zelfrijdende auto's er al. . . . De komende jaren zal de hele auto-industrie ontwricht raken. . . . U wilt geen auto meer hebben omdat u met uw telefoon een auto gaat bellen, deze verschijnt op uw locatie en brengt u naar uw bestemming.
- 25 U hoeft hem niet te parkeren, u betaalt alleen voor de "afgereisde afstand" en u kunt productief zijn zonder te rijden. Jonge kinderen van tegenwoordig zullen nooit een rijbewijs halen en nooit een auto bezitten. . . .
- 26 Het zal onze steden veranderen omdat we 90% minder auto's nodig hebben. . . . We gaan de oude parkeergarages omvormen tot recreatieparken.

- 27 Elk jaar sterven ongeveer 1,2 miljoen mensen bij auto-ongelukken over de hele wereld. Dit geldt ook voor afgeleide of dronken chauffeurs. . . . We hebben momenteel een ongeval om de 60.000 afgelegde mijlen. . . . Bij autonoom rijden zal dit echter dalen tot 1 ongeval voor zo'n 6 miljoen kilometer. . . . Het zal elk jaar wereldwijd een miljoen levens redden. . . .
- 28 De meeste traditionele autofabrikanten gaan failliet. . . . Ze zullen de evolutionaire benadering proberen en gewoon een betere auto bouwen. . . . terwijl technologiebedrijven (Tesla, Apple, Google) de revolutionaire benadering zullen volgen en een computer op 4 wielen zullen bouwen. . . .
- 29 Ze gebruiken alleen elektrische of hybride modellen (met als doel hybride modellen in de nabije toekomst uit te faseren).
- 30 Veel ingenieurs bij Volkswagen en Audi zijn doodsbang voor Tesla. . . . Kijk naar alle bedrijven die volledig elektrische voertuigen aanbieden. . . . Een paar jaar geleden was het nog ongehoord.
- 31 Verzekeringsmaatschappijen gaan sluiten. . . . want zonder een ongeluk zal hun economisch model verdwijnen. . . .
- 32 Vastgoed gaat veranderen. . . . Want als je kunt werken terwijl je fietst, of thuis. . . . mensen zullen hun appartementen verlaten om zich op het platteland te vestigen in aangenamere eigendommen ....
- 33 Elektrische auto's worden rond 2025-2030 mainstream. . . . Steden zullen stiller zijn omdat alle nieuwe auto's op elektriciteit zullen rijden. . . .
- 34 Steden, de lucht zal veel schoner zijn. . . .
- 35 Elektriciteit wordt ongelooflijk goedkoop en schoon. . . .
- 36 De productie van zonne-energie vertoont al 30 jaar een exponentiële curve. . . . maar nu kun je de opkomende impact zien. . . . en het begint net te escaleren. . . .
- 37 Fossiele energiebedrijven proberen wanhopig de toegang tot het net te beperken. . . . concurrentie van zonne-installaties in huis te voorkomen. . . . maar het kan gewoon niet doorgaan. . . . Technologie zal in de nabije toekomst voor deze strategie zorgen. . . .
- 38 Gezondheid: De prijs van de Tricorder X wordt dit jaar bekend gemaakt. . . . Er zijn bedrijven die dit medische apparaat, de Star Trek "Tricorder" genaamd, zullen bouwen dat met je telefoon werkt en een bloedmonster van je netvlies neemt. En dan adem je. . . . Vervolgens analyseert het 54 biomarkers die vrijwel elke ziekte kunnen identificeren. . . . Er zijn momenteel al tientallen apps voor gezondheid telefoons. . . .